

COMPACT REAR HUB SYSTEM



Zusammen mit einem Pionier der eBike Branche und Hersteller von hochwertigen und bewährten Elektroantrieben der ersten Stunde hat KTM einen neuen, sportlichen Antrieb entwickelt.



Unterstützung

Das Panasonic Hinterradnabenmotorsystem verfügt über drei Unterstützungsstufen, einer Automatikstufe (mittlere Unterstützungsstufe mit semiautomatischer Rückladefunktion bei Bergabfahrten) sowie einer fix einstellbaren Generatorstufe für längere Bergfahrten. Die Generatorfunktion wird zusätzlich bei jedem Bremsvorgang mit den Handbremshebeln automatisch ausgelöst. Information: Die Generatorfunktion ist nur in einem Geschwindigkeitsbereich von 7 bis 30km/h aktiv!

Das übersichtliche, hintergrundbeleuchtete Display ermöglicht Ihnen die Auswahl der unterschiedlichen Unterstützungsstufen sowie Rückladefunktionen. Durch einen rotierenden Kreis im oberen Bereich sehen Sie jederzeit, wenn Energie in das System rückgeführt wird. Weiters zeigt ein Balken an, wie viel Leistung der Motor abgibt.

STUFE UNTERSTÜTZUNGSGRAD FAHRSITUATION

1	90% - Eco Modus	Fahren in der Ebene
2	150% - Standard Modus	Standard Unterstützungsstufe für genug Leistung auch an steileren Anstiegen
3	400% - High Power Modus	Sehr steile Anstiege, maximale Kraft
AUTO	Standard	Empfehlung: Automatische Rückladung bei Gefälle
Generator	Maximale Rückgewinnung	Fixe Generatorstufe für längere Abfahrten

BEDIENKONSOLE

LCD Display mit Hintergrundbeleuchtung

- 3 Assistenzstufen 90/150/400%
- Automatikmodus - unsere Empfehlung als StandardEinstellung
- In dieser Einstelllung befindet sich das System in der mittleren Unterstützungsstufe. Beschleunigt das Fahrrad (Bergabfahrten) und wird ein Bremshebel auch nur kurz betätigt, so wird die Rückladefunktion aktiviert und solange gehalten, bis wieder eine Pedalkraft aufgebracht wird. Somit versucht das System automatisch eine weitere Beschleunigung einzudämmen. Diese Funktion ist in einem Geschwindigkeitsbereich von 7 bis 30km/h aktiv.
- Generatorstufe: Manuell eingestellte Rückladestufe. Aktiv von sieben bis 30km/h.
- Aktuelle/maximale und Durchschnittsgeschwindigkeit
- Gesamtkilometer
- Tageskilometer
- Aktuelle Unterstützung und Anzeige für aktive Energierückgewinnung
- Symbolisierte und prozentuale Ladezustandsanzeige



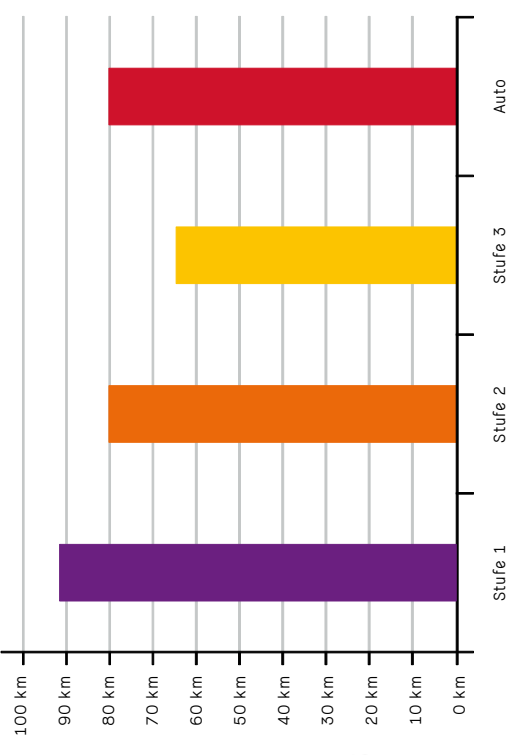
MOTOR

CHM Motor

- Hinterrad Nabenmotor mit Getriebe und Shimano Steckkranzaufnahme (Bürstenloser Gleichstrommotor);
- Spannungsniveau 46.8 Volt
- Nominale Leistung 250W
- Maximale Leistung 600W
- Maximales Drehmoment 40Nm
- Extrem Kompakt;
- Durchmesser nur 155mm
- Äußerst leicht: Nur 2700g



REICHWEITE



AKKU VERSION LADUNG VOLT KAPAZITÄT ZELL KONF. GEWICHT LADEZYKLEN LADEZEIT MAX REICHWEITE

8.8Ah - 46.8V	8.8Ah	46.8 V	412Wh	13S4	~3.6 kg	700	~ 4.5h	93km*
Unterrohr und Trägerakku				52 Zellen				

* Reichweiten-Angabe laut Bekanntheitsgrad des Systemherstellers, sie kann stark variieren und hängt sehr stark von unterschiedlichen Faktoren ab, wie Geländeform, Unterstützungsfaktor, Pedal-Frequenz, Gewicht, Klima etc.